ФЕДЕРАЛЬНАЯ СЛУЖБА
ГОСУДАРСТВЕННОЙ СТАТИСТИКИ

Статистика транспорта и дорожного хозяйства: основные показатели, методика расчета, публикация

Сентябрь 2022 г.

ТЕРРИТОРИАЛЬНЫЙ ОРГАН
ФЕДЕРАЛЬНОЙ СЛУЖБЫ
ГОСУДАРСТВЕННОЙ СТАТИСТИКИ
ПО ОМСКОЙ ОБЛАСТИ

Статистика транспорта и дорожного хозяйства: основные показатели, методика расчета, публикация

Омскстат

01 ОСНОВНЫЕ ПОНЯТИЯ

02 ФЕДЕРАЛЬНЫЕ СТАТИСТИЧЕСКИЕ НАБЛЮДЕНИЯ

03 АЛГОРИТМЫ ФОРМИРОВАНИЯ ПОКАЗАТЕЛЕЙ

04 ОФИЦИАЛЬНАЯ СТАТИСТИЧЕСКАЯ ИНФОРМАЦИЯ
В ОТКРЫТОМ ДОСТУПЕ И В ИЗДАНИЯХ ОМСКСТАТА

ОСНОВНЫЕ ПОНЯТИЯ

МЕТОДОЛОГИЧЕСКИЕ ПОЛОЖЕНИЯ ПО СТАТИСТИКЕ ТРАНСПОРТА

утверждены приказом Росстата от 29.12.2017 № 887

СИСТЕМА ПОКАЗАТЕЛЕЙ СТАТИСТИКИ ТРАНСПОРТА

ПО ОТРАСЛЕВОМУ ПРИЗНАКУ

статистика отдельных видов транспорта:

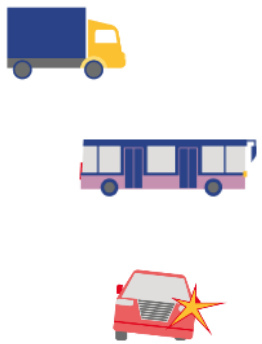
- железнодорожного
- автомобильного
- городского электрического
- трубопроводного
- морского
- внутреннего водного
- воздушного
- дорожного хозяйства

ПО ТЕМАТИЧЕСКОМУ ПРИЗНАКУ

статистика:

- перевозок грузов
- перевозок пассажиров
- количества транспортных средств, их характеристик и использования
- путей сообщения
- безопасности движения
- труда
- инвестиций
- финансовых результатов

ОСНОВНЫЕ ПОНЯТИЯ



Объект статистического наблюдения

- перевозки грузов и пассажиров
- подвижной состав
- дорожно-транспортные происшествия

Субъекты официального статистического учета

- Росстат
- МВД России

Методы статистического наблюдения

сбор текущей и годовой отчетности, основанный на сплошном и выборочном наблюдении

Единицы статистического наблюдения

- юридические лица (кроме микропредприятий)
- индивидуальные предприниматели

ОФИЦИАЛЬНАЯ СТАТИСТИЧЕСКАЯ МЕТОДОЛОГИЯ формирования официальной статистической информации об общем объеме коммерческой перевозочной деятельности грузового автомобильного транспорта

утверждена приказом Росстата от 31.12.2020 № 874

ОСНОВНЫЕ ПОНЯТИЯ

ПЕРЕВОЗКИ ГРУЗОВ И ПАССАЖИРОВ

тонн
- **ПЕРЕВЕЗЕНО ГРУЗОВ**

Количество перевезенных грузов в тоннах.
Включают суммарные объемы, выполненные по дорогам общего пользования грузоперевозящими автомобилями и автоприцепами. Учет перевезенных грузов осуществляется по моменту прибытия.

тонно-кило-метров
- **ГРУЗООБОРОТ ТРАНСПОРТА**

Перевозка груза с учетом расстояния перевозки в километрах.
Выражается в тонно-километрах и определяется умножением веса перевезенного груза за каждую ездку на расстояние ездки с последующим суммированием произведений по всем ездкам.

кило-метров
- **СРЕДНЯЯ ДАЛЬНОСТЬ ПЕРЕВОЗКИ ГРУЗОВ**

Расстояние, на которое перевозится в среднем одна тонна грузов.
Определяется делением грузооборота в тонно-километрах на объем перевозок в тоннах.

человек
- **ПЕРЕВЕЗЕНО ПАССАЖИРОВ**

Число пассажиров, перевезенных за определенный период времени.
Единицей наблюдения в статистике перевозок пассажиров является пассажиропоездка. Момент учета отправленных пассажиров определяется по моменту приобретения билета.

пассажи-рокило-метров
- **ПАССАЖИРООБОРОТ ТРАНСПОРТА**

Объем работы транспорта по перевозкам пассажиров.
Единицей измерения является пассажиро-километр, т.е. перемещение пассажира на расстояние в 1 км. Определяется суммированием произведений количества пассажиров по каждой позиции перевозки на расстояние перевозки.

кило-метров
- **СРЕДНЯЯ ДАЛЬНОСТЬ ПЕРЕВОЗКИ ПАССАЖИРОВ**

Расстояние, на которое перевозится в среднем один пассажир.
Определяется делением пассажирооборота в пассажиро-километрах на количество перевезенных пассажиров.

ОСНОВНЫЕ ПОНЯТИЯ

ПЕРЕВОЗКИ ГРУЗОВ И ПАССАЖИРОВ

ПЕРЕВОЗКИ ГРУЗОВ ПО ВИДАМ СООБЩЕНИЯ

ПЕРЕВОЗКИ ПАССАЖИРОВ ПО ВИДАМ СООБЩЕНИЯ

в городском сообщении - в границах населенных пунктов

в пригородном сообщении – между населенными пунктами на расстояние **до 50 км** включительно между границами этих населенных пунктов

в междугородном сообщении – между населенными пунктами на расстояние **более 50 км** между границами этих населенных пунктов

в международном сообщении – за пределы территории Российской Федерации (РФ) или на территорию РФ **с пересечением Государственной границы РФ,** в т.ч. транзитом через территорию РФ

из него между Российской Федерацией и странами Евразийского экономического союза (ЕАЭС)

ТРАНСПОРТ ОБЩЕГО ПОЛЬЗОВАНИЯ – транспорт, удовлетворяющий потребности всех отраслей экономики и населения в перевозках грузов и пассажиров, перемещающий различные виды продукции между производителями и потребителями, осуществляющий общедоступное транспортное обслуживание населения.

К перевозкам транспорта общего пользования относятся **перевозки на коммерческой основе** (за плату) **пассажиров** (включая граждан, пользующихся правом бесплатного проезда на общественном транспорте) **или грузов.**

ОСНОВНЫЕ ПОНЯТИЯ
ПОДВИЖНОЙ СОСТАВ

АВТОТРАНСПОРТНЫЕ СРЕДСТВА
по назначению

грузовые

Любое одиночное дорожное механическое транспортное средство, предназначенное для перевозки грузов (грузовой автомобиль), или любое другое сочлененное дорожное транспортное средство, предназначенное для перевозки грузов (например, грузовой автомобиль с прицепом).

пассажирские

Дорожное механическое транспортное средство, предназначенное исключительно или преимущественно для перевозки одного или более человек.

специального назначения

Дорожное транспортное средство, предназначенное для целей иных, чем перевозка пассажиров или грузов.

Учитываются:
- грузовые автомобили,
- седельные (дорожные) тягачи,
- пикапы и легковые фургоны,
- прицепы,
- полуприцепы.

По конструкции кузова:
- бортовые автомобили,
- самосвалы,
- грузовые фургоны,
- рефрижераторы,
- цистерны,
- лесовозы.

Автотранспортные средства учитываются
- по количеству,
- категориям,
- конструкции кузова,
- конструкции двигателя,
- экологическим классам,
- с распределением по назначению,
- с распределением по возрастным группам.

В зависимости от конструкции двигателя:
- имеющие возможность использования определенного вида топлива (бензин, дизтопливо, природный газ, прочие виды топлива),
- электродвигатели.

ОСНОВНЫЕ ПОНЯТИЯ
ПОДВИЖНОЙ СОСТАВ

Грузоподъемность автомобиля - количество тонн груза, которое может быть загружено в транспортное средство согласно его конструкции или по плану эксплуатации. На автомобильном транспорте грузоподъемность является заводской характеристикой автомобиля, прицепа.

Общая грузоподъемность автомобилей определяется суммированием произведений, полученных от умножения списочного числа грузовых автомобилей каждой марки на их грузоподъемность по паспорту завода изготовителя.

ПОКАЗАТЕЛИ ИСПОЛЬЗОВАНИЯ ГРУЗОВЫХ АВТОТРАНСПОРТНЫХ СРЕДСТВ:

- **коэффициент технической готовности** определяется делением технически исправных транспортных средств на списочное количество транспортных средств, имеющихся в хозяйстве.

- **коэффициент использования парка** определяется как отношение автомобиле-дней пребывания транспортных средств в работе к автомобиле-дням пребывания их в хозяйстве.

- **коэффициент использования пробега** определяется делением пробега транспортных средств с грузом на их общий пробег.

Общая пассажировместимость автобусов определяется путем умножения количества автобусов по типам на их вместимость в соответствии с техническим паспортом из расчета 5 человек на 1 кв. метр свободной площади пола плюс места для сидения и суммирования полученных произведений.

Пассажировместимость по числу мест для сидения определяется суммированием произведений, полученных от умножения списочного количества автобусов каждой марки на их вместимость по числу мест для сидения, не считая места водителя.

ОСНОВНЫЕ ПОНЯТИЯ

АВАРИЙНОСТЬ НА АВТОМОБИЛЬНОМ ТРАНСПОРТЕ

(Данные МВД России)

АВАРИЙНОСТЬ НА АВТОМОБИЛЬНОМ ТРАНСПОРТЕ характеризуется показателями количества:

дорожно-транспортных происшествий

Событие, возникшее в процессе движения по дороге транспортного средства и с его участием, при котором погибли или ранены люди, повреждены транспортные средства, груз, сооружения, либо причинен иной материальный ущерб.

погибших

Лицо, погибшее на месте дорожно-транспортного происшествия, либо умершее в течение 30 последующих суток после ДТП.

раненых

Лицо, получившее в месте дорожно-транспортного происшествия телесные повреждения, обусловившие его госпитализацию на срок не менее одних суток, либо необходимость амбулаторного лечения.

ДТП учитываются по :

- **видам** (столкновение, опрокидывание, наезд на стоящее транспортное средство, пешехода, препятствие, велосипедиста, падение пассажира);
- **местам совершения** (в населенных пунктах, на автомобильных дорогах общего пользования, частных автомобильных дорогах, платных автомобильных дорогах, автомобильных дорогах необщего пользования, на железнодорожных переездах и в других местах);
- **причинам,** основными из которых являются: нарушение Правил дорожного движения (в том числе водителями транспортных средств), техническая неисправность транспортных средств и неудовлетворительные условия содержания и обустройства улично-дорожной сети;
- **категориям пострадавших** (водителям, велосипедистам, пассажирам, пешеходам);
- **участникам происшествий** (в том числе с участием пешеходов и детей в возрасте до 16 лет);
- **времени совершения** (дням недели, времени суток).

ФЕДЕРАЛЬНЫЕ СТАТИСТИЧЕСКИЕ НАБЛЮДЕНИЯ

ФОРМЫ, ИСПОЛЬЗУЕМЫХ ПРИ ФОРМИРОВАНИИ ПОКАЗАТЕЛЕЙ АВТОМОБИЛЬНОГО ТРАНСПОРТА

ПЕРЕВОЗКА ГРУЗОВ

ПЕРЕВОЗКА ПАССАЖИРОВ

№ 1-ТР (автотранспорт) «Сведения о грузовом автотранспорте и протяженности автодорог необщего пользования», **годовая**

№ 1-ИП (автогруз) «Анкета обследования индивидуальных предпринимателей, осуществляющих перевозку грузов на коммерческой основе», **квартальная**

№ П-1 «Сведения о производстве и отгрузке товаров и услуг», **месячная**

№ 65-автотранс «Сведения о деятельности пассажирского автомобильного транспорта», **годовая**

№ 1-автотранс «Сведения о работе автобусов по маршрутам регулярных перевозок», **месячная**

ПОДВИЖНОЙ СОСТАВ

№ 1-ТР (автотранспорт) «Сведения о грузовом автотранспорте и протяженности автодорог необщего пользования», **годовая**

№ 65-автотранс «Сведения о деятельности пассажирского автомобильного транспорта», **годовая**

№ 1-ИП (автогруз) «Анкета обследования индивидуальных предпринимателей, осуществляющих перевозку грузов на коммерческой основе», **квартальная**

№ 1-автотранс «Сведения о работе автобусов по маршрутам регулярных перевозок», **месячная**

№1-БДД «Сведения о состоянии безопасности дорожного движения», **полугодовая, годовая (МВД России)**

ДОРОЖНО-ТРАНСПОРТНЫЕ ПРОИСШЕСТВИЯ

№ ДТП «Сведения о дорожно-транспортных происшествиях», **месячная (МВД России)**

АЛГОРИТМ ФОРМИРОВАНИЯ ПОКАЗАТЕЛЕЙ

ПЕРЕВОЗКИ ГРУЗОВ

ПЕРЕВОЗКИ ГРУЗОВ И ГРУЗООБОРОТ АВТОМОБИЛЬНОГО ТРАНСПОРТА

ОБЪЕМЫ, ВЫПОЛНЕННЫЕ НА КОММЕРЧЕСКОЙ ОСНОВЕ

ОБЪЕМЫ, ВЫПОЛНЕННЫЕ ДЛЯ СОБСТВЕННЫХ ПРОИЗВОДСТВЕННЫХ ЦЕЛЕЙ

Перевозки некоммерческих грузов, т.е. принадлежащих отчитывающейся организации товаров и нетоварных ценностей, используемых в производстве или для обеспечения функционирования производства.

ОБЩИЙ ОБЪЕМ КОММЕРЧЕСКИХ ПЕРЕВОЗОК ГРУЗОВ (КОММЕРЧЕСКИЙ ГРУЗООБОРОТ)
(региональный уровень)

= сумме объема коммерческих перевозок грузов (коммерческого грузооборота):

1. **организаций, не относящихся к субъектам малого предпринимательства**
2. **малых предприятий, кроме микропредприятий**
3. **индивидуальных предпринимателей**

НЕ УЧИТЫВАЮТСЯ ПЕРЕВОЗКИ:

- почты и периодической печати;
- нетоварного характера (например: очистка территории от бытового мусора, снега);
- технологические перевозки грузов, осуществляемые без выезда на дороги общего пользования;
- внутрихозяйственные, внутризаводские, внутриобъектные, внутрикарьерные, внутрипостроечные перевозки;
- перевозки грузов на автомобилях, сданных в аренду;
- при использовании автомобилей на обслуживании линий связи и электропередач, трубопроводов, на научно-изыскательских, геологоразведочных и других работах, носящих нетранспортный характер.

АЛГОРИТМ ФОРМИРОВАНИЯ ПОКАЗАТЕЛЕЙ

ПЕРЕВОЗКИ ПАССАЖИРОВ

ПЕРЕВОЗКИ ПАССАЖИРОВ И ПАССАЖИРООБОРОТ АВТОБУСОВ

ОБЪЕМЫ, ВЫПОЛНЕННЫЕ ЭКСПЛУАТАЦИОННЫМИ АВТОБУСАМИ ПО МАРШРУТАМ РЕГУЛЯРНЫХ ПЕРЕВОЗОК

ОБЪЕМЫ, ВЫПОЛНЕННЫЕ АВТОБУСАМИ, РАБОТАЮЩИМИ ПО ЗАКАЗАМ

Перевозки туристско-экскурсионными автобусами, специальные автобусные перевозки
(например: школьные, вахтовые, доставка работников на коммерческой основе на производственные объекты, удаленные от общих линий городского пассажирского транспорта, в отдаленные районы сельской местности).

Перевозки пассажиров с платным проездом
(в том числе пассажиров льготных категорий)
и перевозки пассажиров, пользующихся правом бесплатного проезда.

МАРШРУТ РЕГУЛЯРНЫХ ПЕРЕВОЗОК - предназначенный для осуществления перевозок пассажиров и багажа по расписаниям путь следования транспортных средств от начального остановочного пункта через промежуточные остановочные пункты до конечного остановочного пункта, которые определены в установленном порядке.

ОСНОВНЫЕ ПОНЯТИЯ

ДОРОЖНОЕ ХОЗЯЙСТВО

АВТОМОБИЛЬНАЯ ДОРОГА - объект транспортной инфраструктуры, предназначенный для движения транспортных средств и включающий в себя земельные участки в границах полосы отвода автомобильной дороги и расположенные на них или под ними конструктивные элементы (дорожное полотно, дорожное покрытие и подобные элементы) и дорожные сооружения, являющиеся ее технологической частью - защитные дорожные сооружения, искусственные дорожные сооружения, производственные объекты, элементы обустройства автомобильных дорог.

Федеральный закон от 8 ноября 2007 г. № 257-ФЗ «Об автомобильных дорогах и о дорожной деятельности в Российской Федерации и о внесении изменений в отдельные законодательные акты Российской Федерации»

В зависимости от вида разрешенного использования

автомобильные дороги необщего пользования

автомобильные дороги общего пользования

АВТОМОБИЛЬНЫЕ ДОРОГИ НЕОБЩЕГО ПОЛЬЗОВАНИЯ - дороги, находящиеся на балансе юридических лиц-организаций всех видов экономической деятельности, включая организации сельского хозяйства, крестьянские (фермерские) хозяйства и их объединения, дороги необщего пользования местного значения, находящиеся в собственности муниципальных образований на основе вещного права (например, на балансе муниципального образования, в хозяйственном ведении, в оперативном управлении, в казне муниципального образования), используемые ими исключительно для своих собственных нужд, технологических и производственных целей.

ОСНОВНЫЕ ПОНЯТИЯ

ДОРОЖНОЕ ХОЗЯЙСТВО

АВТОМОБИЛЬНЫЕ ДОРОГИ ОБЩЕГО ПОЛЬЗОВАНИЯ – автомобильные дороги (кроме лесных и полевых дорог), предназначенные для движения транспортных средств неограниченного круга лиц.

УЛИЦЫ ОТНОСЯТСЯ К ДОРОГАМ ВНУТРИ НАСЕЛЕННОГО ПУНКТА И ИХ ПРОТЯЖЕННОСТЬ ВКЛЮЧАЕТСЯ В ОБЩУЮ ПРОТЯЖЕННОСТЬ АВТОМОБИЛЬНЫХ ДОРОГ !

ПЕРЕЧНИ ДОРОГ УТВЕРЖДАЮТСЯ

Дороги федерального значения
(федеральная собственность)
→ **Правительством Российской Федерации**

Дороги регионального или межмуниципального значения
(собственность субъектов Российской Федерации)
→ **высшим исполнительным органом государственной власти субъекта Российской Федерации**

Дороги местного значения
(муниципальная собственность)
→ **органами местного самоуправления городских и сельских поселений, муниципальных районов, городских округов**

ТИПЫ ПОКРЫТИЯ ДОРОГИ

- **Твердое покрытие автомобильной дороги** - усовершенствованное покрытие и покрытие переходного типа.
- **Грунтовая дорога** - автомобильная дорога, не имеющая твердого покрытия.

ИСТОЧНИКИ СТАТИСТИЧЕСКОЙ ИНФОРМАЦИИ

ФОРМЫ ФЕДЕРАЛЬНОГО СТАТИСТИЧЕСКОГО НАБЛЮДЕНИЯ

форма
- **№ 1-ДГ «Сведения об автомобильных дорогах общего пользования и сооружениях на них федерального, регионального или межмуниципального значения»**

пред-ставля-ют
- **Органы управления дорожным хозяйством или юридические лица, ими уполномоченные** (включая Государственную компанию «Российские автомобильные дороги»)

в адрес
- **Федерального дорожного агентства** (Росавтодор)

форма
- **№ 3-ДГ (мо) «Сведения об автомобильных дорогах общего пользования местного значения и искусственных сооружениях на них»**

пред-ставля-ют
- **Органы местного самоуправления муниципальных образований**

в адрес
- **Территориального органа Федеральной службы государственной статистики в субъекте Российской Федерации**

форма
- **№ 1-ТР (автотранспорт) «Сведения о грузовом автотранспорте и протяженности автодорог необщего пользования»**

представляют
- **юридические лица** (кроме микропредприятий), **осуществляющие** деятельность на автомобильном грузовом транспорте и (или) **дорожную деятельность в отношении автомобильных дорог необщего пользования**

в адрес
- **Территориального органа Федеральной службы государственной статистики в субъекте Российской Федерации**

АЛГОРИТМ ФОРМИРОВАНИЯ ПОКАЗАТЕЛЯ

«ПРОТЯЖЕННОСТЬ АВТОМОБИЛЬНЫХ ДОРОГ»

протяженность дорог **федерального значения**

протяженность дорог **регионального или межмуниципального значения**

протяженность дорог **местного значения**

Форма **№ 1-ДГ**

Форма **№ 3-ДГ (мо)**

протяженность автомобильных дорог **общего пользования**

протяженность дорог **с твердым покрытием**

протяженность дорог **с усовершенствованным покрытием**

протяженность дорог **с грунтовым покрытием**

протяженность дорог **с покрытием переходного типа**

ПРОТЯЖЕННОСТЬ АВТОМОБИЛЬНЫХ ДОРОГ

из нее протяженность автомобильных дорог, **не отвечающих нормативным требованиям**

Форма **№ 1-ТР (автотранспорт)**

протяженность автомобильных дорог **необщего пользования**

протяженность дорог **с твердым покрытием**

протяженность дорог **с усовершенствованным покрытием**

ОФИЦИАЛЬНАЯ СТАТИСТИЧЕСКАЯ ИНФОРМАЦИЯ

СРОКИ ПРЕДОСТАВЛЕНИЯ ПОЛЬЗОВАТЕЛЯМ

Перевозка пассажиров и пассажирооборот
(по субъектам Российской Федерации)

оперативные данные -
ежемесячно, на 19-23 рабочий день
после отчетного месяца

Перевозка грузов и грузооборот
(по субъектам Российской Федерации)

оперативные данные -
ежеквартально, на 50 рабочий день
после отчетного периода

ежегодно, **28 ИЮЛЯ**

Наличие, техническое состояние, использование подвижного состава автомобильного транспорта
(по субъектам Российской Федерации)

Общая протяженность автомобильных дорог общего пользования местного значения
(по муниципальным образованиям)

ежегодно, **25 МАРТА**

Наличие путей сообщения: автомобильные дороги
(по субъектам Российской Федерации, видам разрешенного использования)

ежегодно, **13 ИЮНЯ**

ОФИЦИАЛЬНАЯ СТАТИСТИЧЕСКАЯ ИНФОРМАЦИЯ

В ОТКРЫТОМ ДОСТУПЕ

ПО ОМСКОЙ ОБЛАСТИ

Официальный Интернет-портал Омкстата https://omsk.gks.ru

Публикации

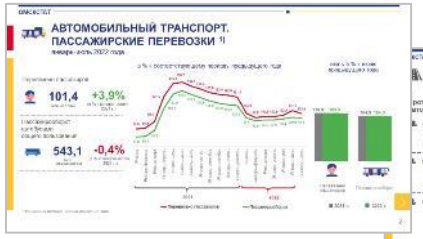
Как мы считаем

Статистика

Официальная статистика

Транспорт

Инфографика



Базы данных

https://fedstat.ru/

Базы данных показателей муниципальных образований Омской области **(БД ПМО)**

Единая межведомственная информационно-статистическая система **(ЕМИСС)** – Росстат, Росавтодор, МВД России

ОФИЦИАЛЬНАЯ СТАТИСТИЧЕСКАЯ ИНФОРМАЦИЯ

В ОТКРЫТОМ ДОСТУПЕ

ПО РОССИИ В ЦЕЛОМ, СУБЪЕКТАМ РФ

Официальный Интернет-портал Росстата
https://rosstat.gov.ru

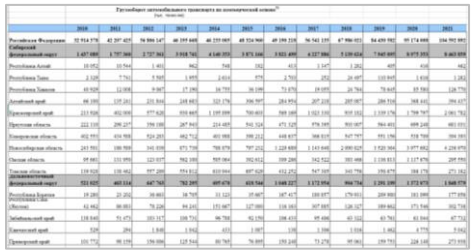
Статистика

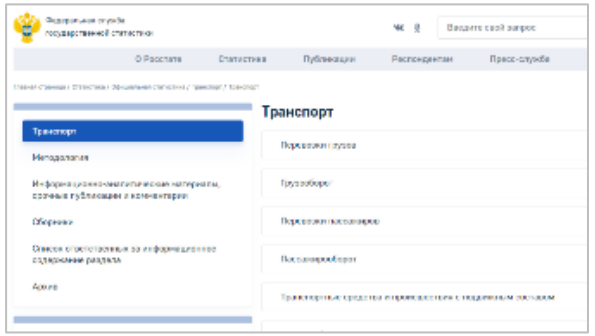
Публикации

Официальная статистика

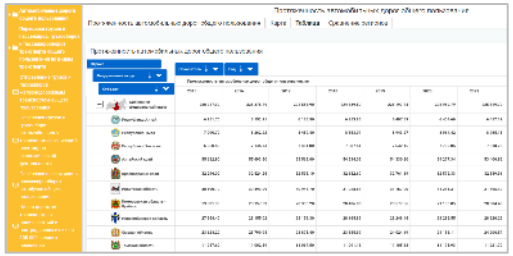
Транспорт

Методология





http://bi.gks.ru



BI-система

Статистика транспорта

Базы данных

https://fedstat.ru/

Единая межведомственная информационно-статистическая система **(ЕМИСС)** – Росстат, Росавтодор, МВД России

ОФИЦИАЛЬНАЯ СТАТИСТИЧЕСКАЯ ИНФОРМАЦИЯ

В ИЗДАНИЯХ ОМСКСТАТА

Статистический сборник
«Транспорт и связь Омской области»
(шифр работы **82**, 1 раз в год, сентябрь)

Аналитические обзоры
«Деятельность автомобильного транспорта Омской области»
(шифр работы **1759**, 1 раз в 2 года, ноябрь)

«О состоянии и развитии сети автомобильных дорог Омской области»
(шифр работы **2782**, 1 раз в 2 года, ноябрь)

Статистический бюллетень
«Основные показатели деятельности организаций транспорта Омской области»
(шифр работы **1007**, 1 раз в год, август)

Шифр работы	Экспресс-информация	Срок выпуска
79	Основные показатели деятельности организаций транспорта и связи Омской области	Ежемесячно, второй месяц, следующий за отчетным
3596	Грузоперевозки организаций города Омска и муниципальных районов Омской области	
1004	О работе пассажирского автомобильного транспорта Омской области	
447	Деятельность организаций грузового автомобильного транспорта Омской области	
3494	Протяженность автомобильных дорог местного значения по городу Омску и муниципальным районам Омской области	1 раз в год, март
1939	Протяженность автомобильных дорог местного значения по муниципальным образованиям Омской области	1 раз в год, март
1752	Протяженность автомобильных дорог Омской области	1 раз в год, июнь
2343	Наличие транспортных средств в собственности физических и юридических лиц по Омской области	1 раз в год, апрель
2344	Наличие транспортных средств в собственности физических лиц по Омской области	1 раз в год, апрель
84	Наличие и использование автотранспортных средств организаций Омской области	1 раз в год, август