



ФЕДЕРАЛЬНАЯ СЛУЖБА
ГОСУДАРСТВЕННОЙ СТАТИСТИКИ

Формирование показателя «Протяженность автомобильных дорог общего пользования»



2023 год



ФЕДЕРАЛЬНАЯ СЛУЖБА
ГОСУДАРСТВЕННОЙ СТАТИСТИКИ

Формирование показателя «Протяженность автомобильных дорог общего пользования»

Омскстат

2023 год

- 01 Основные понятия
- 03 Источники статистической информации
- 04 Алгоритм формирования показателя
- 05 Официальная статистическая информация в открытом доступе





ОСНОВНЫЕ ПОНЯТИЯ

АВТОМОБИЛЬНАЯ ДОРОГА – объект транспортной инфраструктуры, предназначенный для движения транспортных средств и включающий в себя земельные участки в границах полосы отвода автомобильной дороги и расположенные на них или под ними конструктивные элементы (дорожное полотно, дорожное покрытие и подобные элементы) и дорожные сооружения, являющиеся ее технологической частью – защитные дорожные сооружения, искусственные дорожные сооружения, производственные объекты, элементы обустройства автомобильных дорог.



**В зависимости от вида
разрешенного
использования**



автомобильные дороги необщего пользования
автомобильные дороги общего пользования

Федеральный закон от 8 ноября 2007 г. № 257-ФЗ
«Об автомобильных дорогах и о дорожной деятельности в
Российской Федерации и о внесении изменений в отдельные
законодательные акты Российской Федерации»

АВТОМОБИЛЬНЫЕ ДОРОГИ НЕОБЩЕГО ПОЛЬЗОВАНИЯ – дороги, находящиеся на балансе юридических лиц – организаций всех видов экономической деятельности, включая организации сельского хозяйства, крестьянские (фермерские) хозяйства и их объединения, дороги необщего пользования местного значения, находящиеся в собственности муниципальных образований на основе вещного права (например, на балансе муниципального образования, в хозяйственном ведении, в оперативном управлении, в казне муниципального образования), используемые ими исключительно для своих собственных нужд, технологических и производственных целей.



ОСНОВНЫЕ ПОНЯТИЯ

АВТОМОБИЛЬНЫЕ ДОРОГИ ОБЩЕГО ПОЛЬЗОВАНИЯ –

автомобильные дороги (кроме лесных и полевых дорог), предназначенные для движения транспортных средств неограниченного круга лиц.

УЛИЦЫ ОТНОСЯТСЯ К ДОРОГАМ ВНУТРИ НАСЕЛЕННОГО ПУНКТА, И ИХ ПРОТЯЖЕННОСТЬ ВКЛЮЧАЕТСЯ В ОБЩУЮ ПРОТЯЖЕННОСТЬ АВТОМОБИЛЬНЫХ ДОРОГ



ПЕРЕЧНИ ДОРОГ УТВЕРЖДАЮТСЯ

Дороги федерального значения
(федеральная собственность)

Правительством
Российской Федерации

**Дороги регионального или
межмуниципального значения**
(собственность субъектов Российской Федерации)

высшим исполнительным органом
государственной власти субъекта
Российской Федерации

Дороги местного значения
(муниципальная собственность)

органами местного самоуправления
городских и сельских поселений,
муниципальных районов,
городских округов





ОСНОВНЫЕ ПОНЯТИЯ

Протяженность автомобильной дороги исчисляется от начального населенного пункта до конечного населенного пункта или до государственной границы Российской Федерации. Протяженность автомобильной дороги в границах населенного пункта исчисляется от начальной точки до конечной точки автомобильной дороги по ее центральной оси.

ТИПЫ ПОКРЫТИЯ ДОРОГИ

ТВЕРДОЕ ПОКРЫТИЕ АВТОМОБИЛЬНОЙ ДОРОГИ – усовершенствованное покрытие (цементобетонное, асфальтобетонное, из щебня и гравия, обработанных вяжущими материалами) и **покрытие переходного типа** (из щебня и гравия (шлака), не обработанных вяжущими материалами, каменные мостовые; из грунтов и местных малопрочных материалов, обработанных вяжущими материалами).

ГРУНТОВАЯ ДОРОГА – автомобильная дорога, не имеющая твердого покрытия.

Из общей протяженности дорог выделяется протяженность автомобильных дорог, **не отвечающих нормативным требованиям**. При этом руководствуются требованиями ГОСТ Р 50597-93 «Автомобильные дороги и улицы. Требования к эксплуатационному состоянию, допустимому по условиям обеспечения безопасности дорожного движения» с учетом ОДН 218.0.006-2002 «Правила диагностики и оценки состояния автомобильных дорог», утвержденными распоряжением Министерства транспорта Российской Федерации от 03.10.2002 № ИС-840-р, и Сводом правил «Проектирование и строительство автомобильных дорог с низкой интенсивностью движения» (СП 243.1326000.2015), утвержденным приказом Министерства транспорта Российской Федерации от 30.09.2015 № 291.



ИСТОЧНИКИ СТАТИСТИЧЕСКОЙ ИНФОРМАЦИИ

ФОРМЫ ФЕДЕРАЛЬНОГО СТАТИСТИЧЕСКОГО НАБЛЮДЕНИЯ

форма

- № 1-ДГ «Сведения об автомобильных дорогах общего пользования и сооружениях на них федерального, регионального или межмуниципального значения»

пред-
ставля-
ют

- Органы управления дорожным хозяйством или юридические лица, ими уполномоченные (включая Государственную компанию «Российские автомобильные дороги»)

в адрес

- Федерального дорожного агентства (Росавтодор)

форма

- № 3-ДГ (мо) «Сведения об автомобильных дорогах общего пользования местного значения и искусственных сооружениях на них»

пред-
ставля-
ют

- Органы местного самоуправления муниципальных образований

в адрес

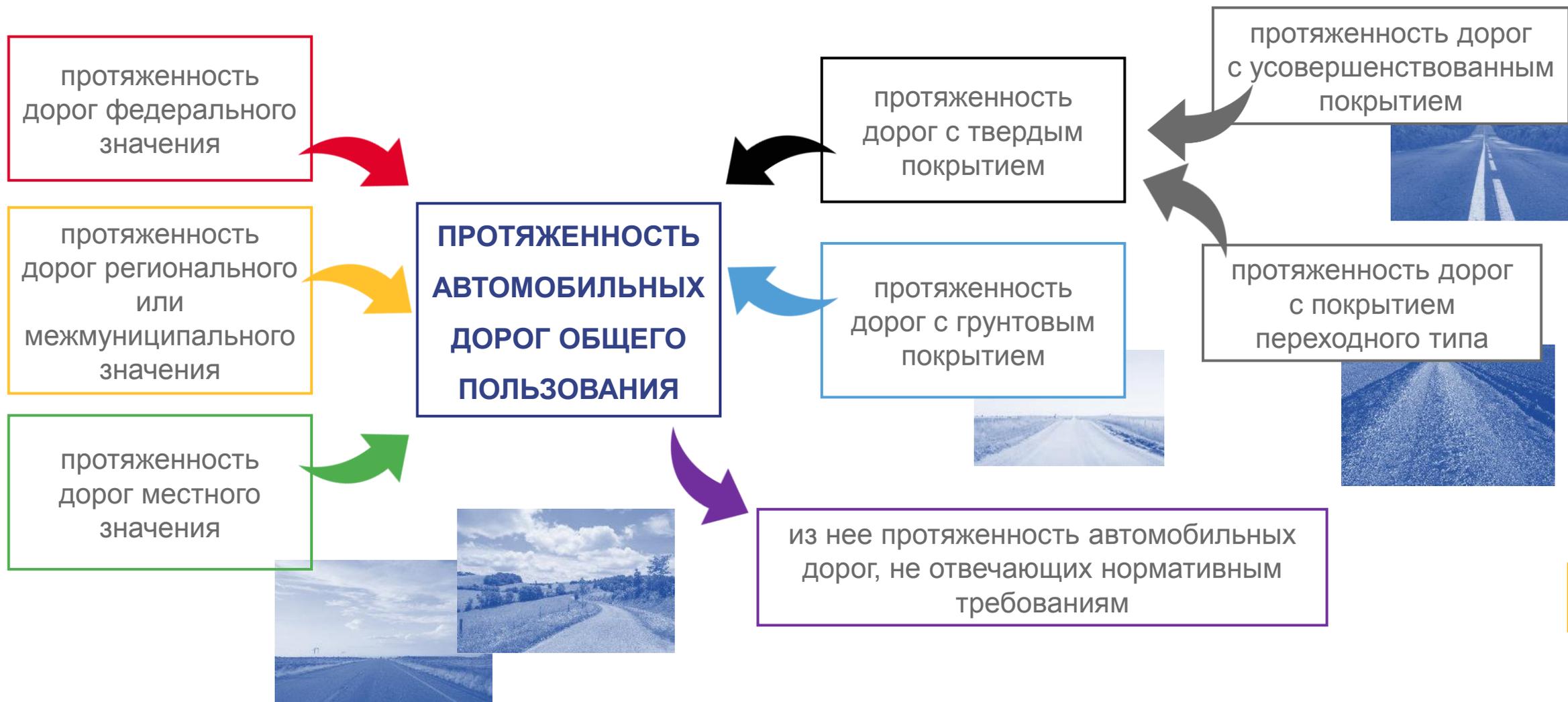
- Территориального органа Федеральной службы государственной статистики в субъекте Российской Федерации





АЛГОРИТМ ФОРМИРОВАНИЯ ПОКАЗАТЕЛЯ

«ПРОТЯЖЕННОСТЬ АВТОМОБИЛЬНЫХ ДОРОГ ОБЩЕГО ПОЛЬЗОВАНИЯ»





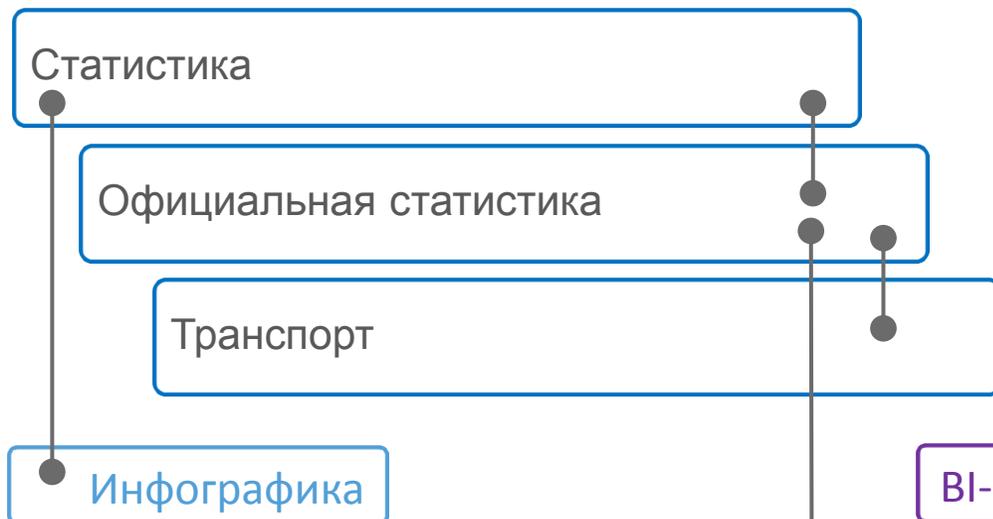
ОФИЦИАЛЬНАЯ СТАТИСТИЧЕСКАЯ ИНФОРМАЦИЯ

О ПРОТЯЖЕННОСТИ АВТОМОБИЛЬНЫХ ДОРОГ
В ОТКРЫТОМ ДОСТУПЕ



ПО ОМСКОЙ ОБЛАСТИ

Официальный сайт Омкстата



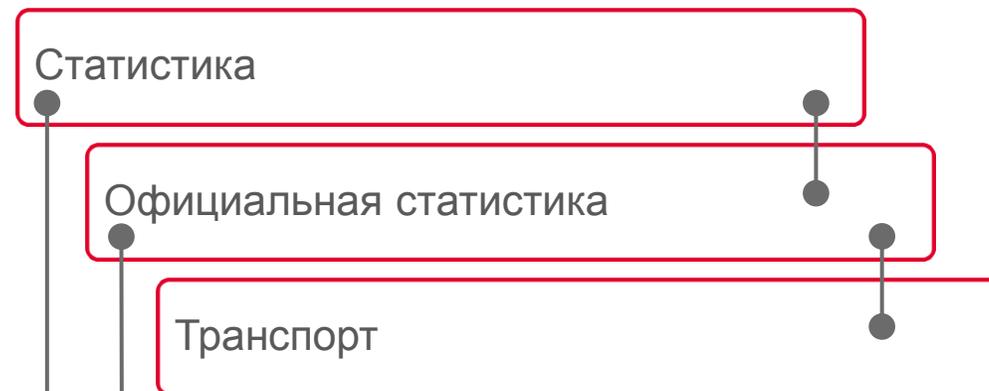
Базы данных показателей муниципальных образований Омской области



ПО РОССИИ В ЦЕЛОМ, СУБЪЕКТАМ РФ

Официальный сайт Росстата

<https://rosstat.gov.ru>



Базы данных

<https://fedstat.ru/>

Единая межведомственная информационно-статистическая система (ЕМИСС)